



vaellan[®]
VEHICLES

KÄYTTÖ JA HUOLTO

(lue ennen käyttöönottoa)

Vallean | SUPERLION Oy
Naattiantie 1 | 40520 Jyväskylä
Asiakaspalvelu: +358 40 809 4590
sales@vaellan.com

vaellan.com



Tärkeää tietoa VAELLAN tuotteista

Tämä käyttöohjekirja auttaa sinua ymmärtämään uuden tuotteen toiminnot ja turvallisen laitteen käyttämisen. Tämä käyttöohjekirja sisältää myös kaikki tarvittavat turvallisuusohjeet. Käyttöohjekirjassa on myös kerrottu mitä asioita tulee ottaa huomioon ajossa sekä miten huollat laitteesi.

TÄRKEÄÄ! TÄMÄN KÄYTTÖOHJEKIRJAN VAROITUKSIEN JA HUOMAUTUKSIEN LUKEMATTA JA NOUDATTAMATTA JÄTTÄMINEN SAATTAA JOHTAA VAKAAN HENKILÖVAHINKOON TAI JOPA KUOLEMAAN. Lue aina seuraavilla huomiomerkinnoilla olevat kohdat erittäin huolellisesti:

VAROITUS: Tämän merkinnän lukematta ja noudattamatta jättäminen saattaa johtaa laitteen käyttäjän, sivullisen tai laitetta korjaavan henkilön erittäin vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan.

HUOMIO: Tämä on vinkki, että miten voit jonkin asian suorittaa helpommin ja paremmin.

TÄRKEÄÄ: TÄMÄ LAITE ON SUUNNITELTU MAASTOKÄYTTÖÖN. LAITTEEN KÄYTTÄMINEN JULKISILLA TEILLÄ ON LAITONTA JA VAARALLISTA. TARKISTA OMAT ALUEKOHTAISET LAKIPYKÄLÄT LAITTEEN KÄYTTÄMISESTÄ. LAITTEELLE TULEE OTTAA VAKUUTUS JA REKISTERÖIDÄ JOS SITÄ KÄYTETÄÄN SULJETUN ALUEEN ULKOPUOLELLA TAI ESIMERKIKSI KELKKAREITEILLÄ.

SISÄLLYSLUETTELO

VAROITUSMERKIT	4
TURVAOHJEET	4
VAELLAN TUOTTEEN RAKENNE JA TOIMINTA	6
VAELLAN TUOTTEEN KÄYTTÖTARKOITUS	6
KÄYTTÖÖNOTTO	6
VAELLAN LAITTEEN OSAT JA MAHDOLLISET OPTIOT	7
MOOTTORIN JA TELAN YHDISTÄMINEN	8
VAELLAN SNOW & SNOW+ KOKOAMINEN	8
RUNKOPAKETIN KOKOAMINEN	9
MOOTTORI/TELAPAKETIN YHDISTÄMINEN RUNKOPAKETTIIN	10
SÄHKÖJEN JA VAIJERIEN LIITTÄMINEN	10
AKKU	11
MUUT OPTIOT	11
TOIMENPITEET ENNEN MOOTTORIN KÄYNNISTÄMISTÄ	12
MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN JA SAMMUTTAMINEN	12
UUDEN MOOTTORIN SISÄÄNAJO	13
PURKAMINEN	13
VAELLAN LAITTEEN AJAMINEN	14
AJAMINEN ÄÄRIOLOSUHTEISSA JA HINAAMINEN	14
MAKSIMINOPEUDEN VALITSEMINEN VÄLITYKSIÄ VAIHTAMALLA	15
Rattaan vaihto:	15
RENKAIDEN KÄYTTÖ TELAN KANSSA	15
Renkaiden asentaminen:	15
HUOLTO	16
Suorita päivittäin seuraavat toimenpiteet:	16
Suorita jokaisen 10 käyttötunnin jälkeen seuraavat toimenpiteet:	16
Suorita jokaisen 50 käyttötunnin jälkeen seuraavat toimenpiteet:	16
Huoltotoimenpiteet jotka tulee tehdä ajokauden päätyttyä	16
TEKNISET TIEDOT	17
TAKUU	18
TUOTTEEN POISTAMINEN KÄYTÖSTÄ JA HÄVITTÄMINEN	18

VAROITUSMERKIT

Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia varoitusmerkkejä, jotka ovat kiinnitettynä laitteeseen. Varoitukset sisältävät tärkeää tietoa turvallisuudesta ja laitteen oikeanlaisesta käytöstä. Älä koskaan irrota mitään turva / varoitus merkintää laitteestasi. Jos jokin merkintä kuluu tai lähtee irti, pyydä myyjältäsi uusi merkintätarra.

TURVAOHJEET

VAELLAN TUOTE EI OLE LELU JA SITÄ VOI OLLA HANKALA HALLITA. VAELLAN TUOTTEET käyttäytyvät eri tavalla kuin muut ajoneuvot, kuten mönkijät, moottoripyörät ja autot. Kolari tai vaaratilanne saattaa tulla äkillisesti, kääntyessä, ajaessa jyrkän teellä tai esteiden yli, ellet ennaltaehkäise tilannetta oikein. **VAKAVIA VAMMOJA TAI KUOLEMA** saattaa aiheutua, jos et noudata näitä ohjeita:

- Lue tämä käyttöohjekirja ja kaikki varoitusmerkit huolella ja seuraa kuvattuja ohjeita ajamisesta.
- Älä koskaan aja tai anna muiden ajaa VAELLAN tuotteella päihteiden tai huumausainien aineiden vaikutuksen alaisena, tai jos et tunne oloasi terveeksi.
- Käytä aina ajaessasi kypärää.
- Tappokytkimen naru tulee olla aina kiinnitetty tukevasti ajoasuun ennen moottorin käynnistämistä.
- Tuotetta saa käyttää vain 15 vuotta täyttäneet henkilöt. Tarkista oman alueesi säännökset laitteen käytölle.
- Älä koskaan kuljeta matkustajaa VAELLAN tuotteella, laite on tarkoitettu vain yhdelle henkilölle. (Lisävarusteena mahdollisuus kahdelle henkilölle. Huomioi painoraja!)
- Älä koskaan aja VAELLAN tuotteella maanteillä tai muilla yleisillä teillä.
- Älä käynnistä moottoria jos se on irrotettu laitteesta tai koko laite ei ole koottuna.
- Älä irrota tai asenna mitään osia tai kokonaisuuksia VAELLAN Tuotteen moottorin käydessä.
- Aja aina hiljaa ja varovaisesti erityisesti tuntemattomassa maastossa. Ole aina valppaana maaston vaihtuessa. Jäällä ajettaessa varmista aina etukäteen, että jää on tarpeeksi kestävä ja kulkureitillä ei ole railoja, avantoja tai virtapaikkoja. Älä aja niin kauas maastoon ettet jaksa kävellä sieltä takaisin VAELLAN tuotteen vikaantuessa.
- Noudata aina oikeaa menettelytapaa kääntymiselle. Harjoittele kääntämistä hitaissa nopeuksissa, ennen kuin käännyt kovissa nopeuksissa. Kovassa nopeudessa käännyttäessä VAELLAN tuote saattaa kaatua.
- Pidä aina molemmat kädet käsikahvoissa kiinni ja molemmat jalat jalkatuilla ajaessasi.
- Tarkista aina VAELLAN tuotteesi silmämääräisesti ennen kuin ajat sillä, varmistaaksesi että sillä on turvallista ajaa. Noudata aina huolto-ohjeita, jotka ovat kuvailtuna tässä käyttöohjekirjassa.
- Älä koskaan yritä mitään temppuja, hyppyjä tai muita vaarallisia normaalia ajotavasta poikkeavia ajotapoja.

- Älä koskaan aja liian kovaa taitoihisi tai olosuhteisiin nähden. Aja aina nopeutta, joka on sopiva maastoon, näkyvyyteen ja ajotaitoihisi nähden.
- Älä koskaan ylitä VAELLAN tuotteen mainittua kuormituskapasiteettia. Lastin pitää olla oikein lastattuna ja kunnolla kiinnitettynä. Vähennä nopeutta vetäessäsi taakkaa perässäsi.
- Älä koskaan muuta tuotteen rakennetta.
- Älä kallista moottoria teknisissä tiedoissa mainittua kallistuskulmaa enempää ettei polttoaine tai öljy kulkeudu väärään paikkaan moottorissa.
- Älä koske moottorin pakoputkeen tai äänenvaimentimeen käytön jälkeen. Koskeminen voi aiheuttaa palovamman.
- Älä koskaan käytä VAELLAN tuotetta liian jyrkissä rinteissä. Harjoittele ensin tasaisella, ennen kuin siirryt maaston rinteisiin.
- Tarkista maasto huolellisesti, ennen kuin ajat siinä. Älä koskaan aja kivien, kantojen, kaatuneiden puiden tai terävien keppien ylitse jos lunta ei ole reilusti niiden päällä. Terävät kepit ym. voivat vahingoittaa telamattoa tai muita tuotteen osia.
- Käytä aina alkuperäisiä varaosia, muut korvaavat osat eivät välttämättä ole mitoitettu täyttämään vaadittuja ominaisuuksia ja saattavat aiheuttaa vaaratilanteen sekä takuun päättymisen.
- Ole aina varovainen, jos tuotteen tela tai rengas ei pidä tai liukuu. Opettele turvallinen hallinta telan ja renkaiden pidon menettämisen- ja liukumistilanteissa, harjoitteleamalla ensin hitailla nopeuksilla ja tasaisilla pinnoilla. Aja hitaasti liukkailla pinnoilla kuten jäällä ja ole erittäin varovainen, ettet menetä laitteen hallittavuutta.
- Sammuta aina moottori, ennen kuin tankkaat VAELLAN tuotettasi (koskee poltto-moottori versiota). Varo loiskuttamasta polttoainetta, polttoaine sulattaa maalia ja muoveja ja iholle joutuessaan on terveydelle haitallista. Polttoaineen tankkaus tulee suorittaa hyvin ilmastoidussa tilassa. Polttoainehöyryjä ei tule hengittää.
- Älä käynnistä tai käytä moottoria suljetuissa tiloissa.
- Kiinnitä aina kaikki turvalaitteet sekä tarvittavat lukitemutterit paikalleen huolellisesti.

VAELLAN TUOTTEEN RAKENNE JA TOIMINTA

Tuote rakentuu telarungosta tai taka-akselista, jonka päälle moottori on asennettu. Putkirunko kiinnittyy telarunkoon tai taka-akseliin koukkumaisilla kiinnikkeillä. Putkirungon etuosaan kiinnittyy ohjausrunko jossa ohjaustanko ja etusukset tai pyörät ovat kiinnitettynä. Moottorista voima siirretään telalle tai pyörille ketjuvedolla. Moottoriin integroitu keskipakokytkin tekee ajokokemuksesta mukavan, nopeus säädetään yhdellä kaasukahvalla. Käyttäjarruna toimii voimansiirto ja levyjarrusarja joka pysäyttää vauhdin vapautettaessa kaasun ja jarrukahvaa puristamalla.

VAELLAN TUOTTEEN KÄYTTÖTARKOITUS

Tuote on tarkoitettu kulkuvälineeksi lumella, jäällä ja maastossa alle 20 asteen kaltevuuksissa. Sitä ei ole tarkoitettu käytettäväksi esimerkiksi kilpailamiseen, erilaisten temppujen tekemiseen, käytettäväksi erittäin syvässä upottavassa lumessa eikä siihen ole tarkoitettu kiinnitettävän sellaisia lisävarusteita mitä valmistaja ei ole siihen suunnitellut. Laite on suunniteltu toimimaan +40C° – (-20C°) asteen lämpötiloissa ja alle 1500m korkeudessa merenpinnan yläpuolella. Laitteella voi ajaa lumettomassa maastossa, jos siihen on asennettu erikseen myytävä rengassarja. Lumettomassa maastossa ajaminen telamallilla voi kuluttaa osia nopeammin, jos ajo tapahtuu kovalla tai esim. hiekkaisella alustalla. Lumettomassa maastossa ajettaessa tulee varoa ettei esim. kivet osu telan vetorattaaseen tai esim. kivet pääse aiheuttamaan kovia iskuja telastoon tai muihin rakenteisiin. Pyörämallisissa tulee pitää huoli, ettei kivet osu vetorattaaseen tai aiheuta kovia iskuja muihin rakenteisiin. Huomioithan, että laitteessa on kuluvia osia ja niitä tulee huoltaa ja vaihtaa aina tarvittaessa uusiin. Älä käytä laitetta vikaantuneilla osilla.

VAROITUS! VAELLAN tuotetta ei saa käyttää yleisillä teillä.

VAROITUS! VAELLAN tuotetta ei saa käyttää heikoilla jäillä.

HUOMIO! Moottoria ei tule pitää yli yhden minuutin ajan pienillä kierroksilla kuormittaen moottoria. Tämä aiheuttaa keskipakokytkimen levyjen ylikuumenemista ja johtaa kitkalevyjen nopeaan kulumiseen jota takuu ei korvaa.

KÄYTTÖÖNOTTO

VAELLAN on suunniteltu mahdollisimman yksinkertaiseksi sekä rakenteeltaan että käytöltään. VAELLAN käyttö vaatii käyttö- ja huolto-ohjekirjan noudattamista. Jokaisen käyttäjän tulee lukea ja ymmärtää käyttöohjeet ennen VAELLANIN käyttöä. VAELLAN tuotetta voidaan kuljettaa henkilöauton peräkontissa. Ensimmäisenä tuote kootaan käyttöasentoon. Kokoaminen tapahtuu suurimmalta osin ilman työkaluja muutamassa minuutissa.

HUOM! VAELLAN tuotteen mukana hankitut optiot saattavat vaatia asennusta ensimmäisellä kerralla (esim. vetokoukku, roiskelumisuojat, jne.)

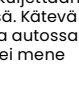
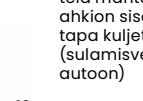
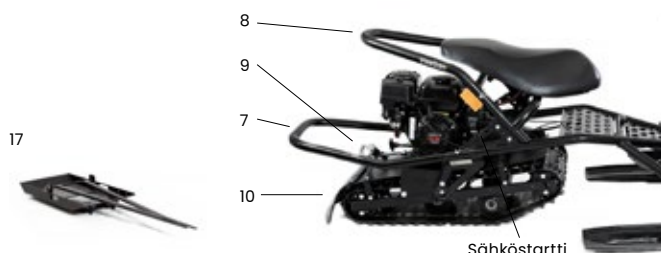
VAELLAN LAITTEEN OSAT JA MAHDOLLISET OPTIOT

1. Snow
2. Snow sähköstartilla
3. Snow+
4. Snow+ Sähköstartilla
5. Etunostokahva
6. Takanostokahva (alempi)
7. Takanostokahva (alempi) (Snow+)
8. Yläsuojakaari
9. Vetokoukku
10. Roiskelumisuojaja
11. Ahkio
12. Ahkion kansi
13. Hammasratas 12 hampainen - Power
14. Hammasratas 14 hampainen - Normaali
15. Hammasratas 16 hampainen - Vauhti
16. Latukone
17. ATV etupyörät 2x
18. ATV takapyörät, taka-akseli, vaihde-
laatikko
19. Sukset (pari)
20. Vara-avain

- ATV
- ATV Sähköstartilla
- Snow telapaketti
- Snow+ telapaketti
- Vara-avain
- Rekisteröintikatsastusdokumentit (snow & Snow+)

Snow ja Snow sähköstartilla

Snow+ ja Snow+ sähköstartilla



Huom. Snow (1000mm) tela mahtuu kuljettaa ahkion sisässä. Kätevä tapa kuljettaa autossa (sulamisvesi ei mene autoon)

Hammasrattaat (Moottorin päällä)



Eturenkaat voi hankkia erikseen ja laitteella voidaan ajaa telalla ja eturenkailla myös kesällä.

VAELLAN SNOW & SNOW+ KOKOAMINEN

Vaellan tuote on helppo ja nopea kasata. Se koostuu runko osasta sekä moottori ja telapaketista. Kasaa ensin telapaketti ja sen jälkeen runkopaketti. Lopuksi nämä kokonaisuudet on helppo yhdistää.

HUOMIO! Älä käytä liikaa voimaa kiristäessäsi ruuviliitoksia! Noudata ehdottomasti kokoamisohjeita sekä muita käyttöohjekirjan ohjeita. Jos ohjeista poiketaan, laitteen käyttöikä lyhenee ja takuu ei ole voimassa.



Kuva 1

MOOTTORIN JA TELAN YHDISTÄMINEN

- Aseta moottori ohjauksiskojen väliin moottoripukkiin työntämällä edestä taaksepäin (kuva 2).
- Laita ketju moottorin rattaan päälle ja telarungon rattaan päälle
- Työnnä moottori kiskojen väliin siten että ketju kiristyy
- Asenna ketjusuoja paikalleen sille kuuluvalle paikalle. Ilman ketjusuojaa ajaminen on kiellettyä.



Kuva 2

- Nosta ketjun kiristysmutteria ylös (Kuva 4) ja laske ketjun kiristysmutteri uraan sopivassa kulmassa. Käännä ketjun kiristysmutteria, kunnes ketju heiluu sormella painamalla noin 10mm ketjun keskeltä.



Kuva 3

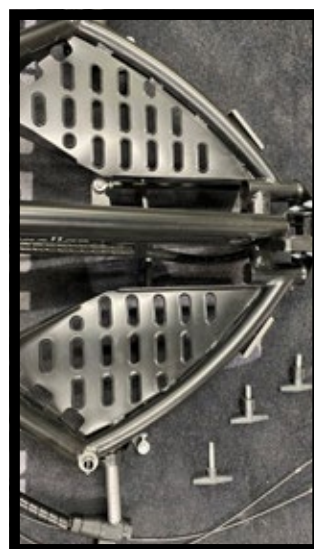
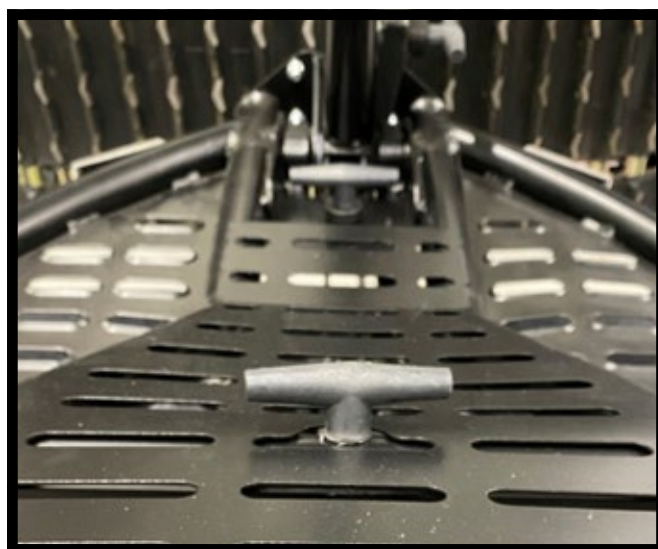


Kuva 4

HUOMIO! Älä kiristä ketjua työkaluja käyttäen. Uusi ketju saattaa venyä ensimmäisillä käyttökertoilla. Tarkista ketjun kiristys ensimmäisten ajojen jälkeen.

RUNKOPAKETIN KOKOAMINEN

- Kuva 1 on runkopaketin osat esitelty. Aseta eturunko (#2) maahan ja nosta ohjaustanko ylös. Kiinnitä ohjaustanko paikalleen sen ala-osassa olevalla sormiruuvilla paikalleen. Nosta keskirunko (#3) paikalleen eturungon päälle sille sopiviin hakaasiin.
- Kiinnitä keskirunko (#3) ja eturunko (#2) vielä kahdella sormiruuvilla toisiinsa tukevasti.
- Kiinnitä tämän jälkeen sukset paikalleen sille sopiviin reikiin. Kiinnitä sukset runkoon sokilla paikalleen.



Kuva 5

MOOTTORI/TELAPAKETIN YHDISTÄMINEN RUNKOPAKETTIIN

Yhdistä runkopaketti moottoripakettiin laskemalla keskirungossa olevat hakaset kiinni telapakettissa oleviin tappeihin. Huomaa reikä minkä avulla kiristät rungon kiinni tiukasti runkoon estääksesi vauriot runkoon.



Kuva 6

SÄHKÖJEN JA VAIJERIEN LIITTÄMINEN

HUOM! Pujota kaikki vaijerit ja johdot keskirungossa olevasta aukosta ennen niiden liittämistä.

- Kiinnitä sähköliitin moottorissa olevaan liittimeen. Sähköliitin asetetaan sen mukaisilla urilla paikalleen ja pyöräytetään paikalleen.
- Kiinnitä jarruvaijeri hammasratiaan vieressä sijaitsevaan jarrutelineeseen.



Kuva 7

AKKU

Akku asennetaan penkin alle ja kiristetään paikalleen sen mukana tulevalla pannalla. Tarkasta, että akun panta tulee tarpeeksi tiukalle, ettei akku pääse liikkumaan tärinästä. Jos akku pääsee hieromaan itseään metallirakenteisiin, sen kuori saattaa puhjeta ja syövyttävää akkuhappoa valua ulos. Muista säilyttää akku aina pystyasennossa ja ladattuna täyteen. Akku saattaa purkaa latauksen jos se jätetään ulos pitkäksi aikaa.



Kuva 8

HUOM! Irrota akun pikaliitin jos kelkka jää käyttämättä useammaksi tunniksi.

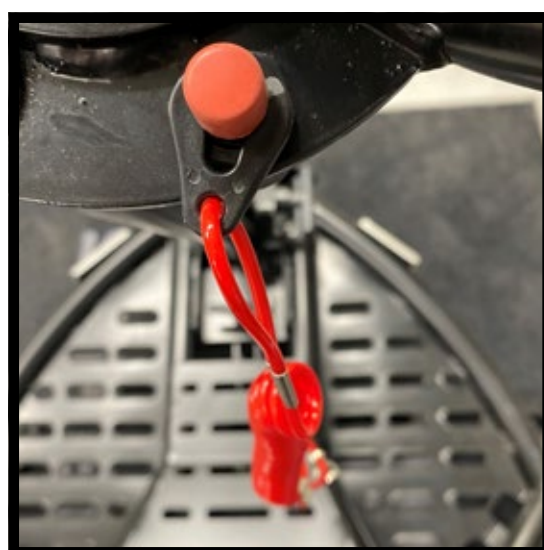
HUOM! Vaellan akkulaturi on helppo tapa ylläpitää ja ladata akkuasi.

MUUT OPTIOT

Moottorin suojakaaret ja etunostokahva asennetaan niille tarkoitetuilla sokilla. Huomioithan, että kaaret eivät kestä istumista. Roiskelumisuoja asennetaan sen mukana tulevilla pulteilla. Veto-koukku asennetaan sen mukana tulevilla pulteilla. Huomioithan, että Snow ja Snow+ sekä ATV laitteille on oma erillaiset vetokoukut.

TAPPOKYTKIN

Liitä tappokytkimen pää ohjaustangossa olevaan tappokytkimeen. Tappokytkin tulee olla asennettuna paikalleen aina kun moottoria käynnistetään. Moottori sammuu kun suojahakanen vedetään irti. Kiinnitä turvavälinen aina vaatteisiisi kiinni ennen laitteen käynnistämistä.



Kuva 9

TOIMENPITEET ENNEN MOOTTORIN KÄYNNISTÄMISTÄ

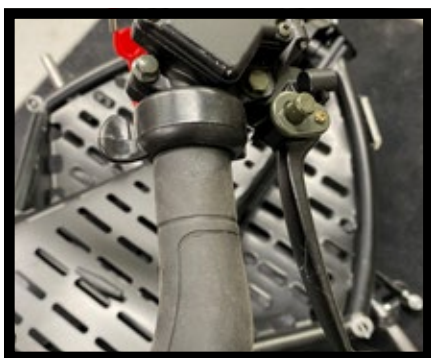
1. Ennen uuden moottorin käynnistämistä varmista, että moottori ja vaihteisto on täytetty öljyllä oikeaan täyttöasteeseen ja polttoainetankki on tankattu punaiseen korkeusmerkkiin saakka.
2. Moottorissa ja vaihteistossa tulee käyttää oikeaa moottoriöljyä käyttölämpötilan mukaan, katso tekniset tiedot. Jos kylmissä olosuhteissa sähköinen käynnistys ei pysty antamaan moottorille tarpeeksi suurta pyörimisnopeutta käynnistyksessä, käynnistä moottori käyttämällä vetonarua. Kun tarkastat öljyn määrän mittatikulla, kierrä mittatikku pohjaan oikean lukeman saamiseksi. Muista että eri öljylaatuja ei saa sekoittaa toisiinsa, sekoittaminen saattaa johtaa öljyn sakkautumiseen moottorissa aiheuttaen moottorivaurion.
3. Täytä moottorin polttoainetankki E98 tai pienkonebensiinillä. Huomioi että pienkonebensiiini ei toimi hyvin kovilla pakkasilla ja saattaa aiheuttaa käyntivaikeuksia. Älä täytä tankkia aivan täyteen, muuten polttoainetta loiskuu käytössä ja kuljetuksessa tankin päälle. Täytä tankki tankissa näkyvään merkkiin/kaulukseen asti.
4. Jos huomaat laitteessa vian tai vaurion. Älä käytä laitetta.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN JA SAMMUTTAMINEN

Kiinnitä tappokytin aina vaatteisiisi kiinni ennen laitteen käynnistämistä. Tarkasta että jarruvaijeri on hyvin asennettu kahvan ja moottorin päässä. Tarkasta kaasuvivun ja jarruvivun toiminta. Tarkasta myös että kaasuvipua käytettäessä kaasuvivusto liikkuu vapaasti. Jos jompikumpi näistä ei toteudu, moottoria ei saa käynnistää! Tarkasta jarrujen toiminta. Jos kaasuvipu on vaurioitunut väärässä asennossa se voi aiheuttaa äkillisen liikkeelle lähdön käynnistyksen jälkeen. Kaasuvivusto saattaa olla esimerkiksi jäähtynyt ja aiheuttaa käynnistettäessä kelkan liikkeelle lähdön ilman että kaasuvipua on käytetty. Jos vivusto ei toimi oikein, tulee moottori ottaa lämpimään ja antaa kuivua.



Kuva 10



Kuva 11

Avaa moottorin polttoainehana sekä tarvittaessa laita laitteen rikastin/ryyppy päälle. Sähköstartillisessa versiossa purista samalla jarrua kun käynnistät laitteen avaimesta. Sähköstartittomassa laitteessa vetäise laite käyntiin siihen tarkoitetusta vivusta samalla puristaen jarrua. Anna laitteen hetki lämmetä ja sulje sen jälkeen rikastin/ryyppy.

Liikkeelle lähtö tapahtuu painamalla alemmaa vipua peukalolla. Jarruttaminen tapahtuu vetämällä kuvassa ylempänä näkyvää vipua. Jarrun saa lukittua päälle painamalla kullan väristä nappia samaan aikaan jarruvipua painaen. Muista että erikoistilauksissa hallintalaitteet saattavat poiketa tässä kerrotusta!

HUOM! Pitkää moottorin tyhjäkäyntiä (yli 15min) tulee välttää. Pitkä tyhjäkäynti karstoittaa moottoria ja lisää polttoaineenkulutusta.

HUOM! Jos polttoaineen sekaan pääsee vettä, se aiheuttaa käyntihäiriöitä ja voi jäättyä kaasuttimessa estäen käynnistämisen.

HUOM! Rikastin päällä ajaminen johtaa suurempaan polttoaineenkulutukseen ja kars-
toittaa sytytystulpan. Rikastin pitää kääntää pois heti käynnistyksen jälkeen.

HUOM! Jos moottori alkaa savuttaa ja tuntuu tehottomalta – puhdista moottorin ilman-
suodatin.

HUOM! Moottorin sammutus tapahtuu irrottamalla tappokytkin tai kääntämällä avaimes-
ta moottori sammuksiin. Kun moottori sammutetaan, pitää polttoainehana kääntää kiinni.

HUOM! Irrota akun pikaliitin jos kelkka jää käyttämättä useammaksi tunniksi.

UUDEN MOOTTORIN SISÄÄNAJO

Uusi moottori on ajettava sisään. Sisäänajolla varmistetaan moottorin pitkä käyttöikä. Sisäänajon aikana tulee täyden tehon käyttämistä välttää ja kaikki ajo tulee tapahtua hitaalla vaihteella. Sisäänajon tulee kestää vähintään 2 tankillista bensiiniä. Useimmissa mootto-
reissa moottorin tyhjäkäyntiä tarvitsee säätää sisäänajon aikana. Tyhjäkäynnin säätö tapah-
tuu mustasta ristipääruuvista kaasuttimessa (Kuva 12).



Kuva 12

PURKAMINEN

Purkaminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä. Muista että moottori sekä akku tulee säi-
lyttää pystyasennossa.

VAELLAN LAITTEEN AJAMINEN

Tarkista aina ennen ajamaan lähtemistä että kaikki osat on kiinnitetty toisiinsa sekä lukittu käyttäen sokkia ja sormiruuveja ohjeen mukaisesti. Tarkasta valaisimien toiminta ja heijastimien kunto. Tarkasta jarrujen toiminta. Tarkasta moottorin tappokytkimen toiminta, moottorin tulee sammua kun punainen suoja vedetään irti punaisesta narusta. Tarkista myös ohjauksen toimivuus moottorin ollessa tyhjäkäynnillä kääntämällä ohjaus ääriasentoihinsa. Tarkista samalla että moottori käy tyhjäkäyntierroksilla.

Hämärässä ja pimeässä ajettaessa tulee käyttää valoja. Käyttökytkin löytyy ohjaustangosta. Äänimerkin käyttökytkin löytyy ohjaustangosta.

Ota mukava asento tuotteen istuimelle ja laita jalat eturungossa niille tarkoitetuille paikoille. Paina kaasuvipua ohjaustangossa hitaasti (kuva 8), moottorin kierrokset alkavat nousta ja samalla laite lähtee liikkeelle. Laitteen nopeus muuttuu samassa suhteessa moottorin kierrosten kanssa. Laite pysähtyy kun vapautat kaasun. Kelkan liikkeessä on kelkan penkillä istuttava ja molemmat kädet pidettävä ohjaustangossa turvallisuussyistä.

Turvallisuussyistä laitteen perään ei saa kytkeä muita kuin valmistajan hyväksymiä laitteita.

AJAMINEN ÄÄRIOLOSUHTEISSA JA HINAAMINEN

Jos laite uppoaa syvään lumeen, poista märkä lumi välittömästi telan välistä ja muualta laitteesta. Älä työnnä laitetta ohjaustangosta ettei ohjaustanko vaurioidu.

Jos käynnistysnarun välin on päässyt lunta ja käynnistysnaru on jäätynyt kiinni, älä yritä vetää narua väkisin tai se voi katketa. Irrota käynnistysnarukotelo ja puhdista naru. Käytä aina ensisijaisesti sähköstarttia.

Mikäli laitetta ei toimenpiteistä huolimatta saada käyntiin tai sillä ei voida ajaa, hinaaminen enintään 20km/h nopeudella voidaan suorittaa seuraavasti:

1. Poista ketju moottorin ja telarungon tai taka-akselin väliltä
2. Sido köysi tukevasti kelkan eteen runkoputkeen
3. Hinaa laitetta eteenpäin vetämällä käsin tai käyttämällä toista moottorikelkkaa.

HUOM! Jos kuljetat telaa ahkiossa tai muussa vastaavassa huomioi, että sulamisvesi saattaa jäädä ahkioon. Veden jäätyessä voi vaurioittaa telarunkoa.

MAKSIMINOPEUDEN VALITSEMINEN VÄLITYKSIÄ VAIHTAMALLA

Laitteessa on valittavana eri maksiminopeuksia moottorin ratasta vaihtamalla. 16 hampaista ratasta käytetään kun ajetaan jäisellä pinnalla tai kovalla lumella ilman vedettävää kuormaa. Kaikissa muissa tapauksissa tulee käyttää hitaampaa pientä ratasta (14 hammasta) jolla saavutetaan suurempi vetoteho. Latukoneen kanssa tai muuta raskaampaa vedettäessä suositellaan käytettäväksi 12-hampaista ratasta. Muut ratasvaihtoehdot voit tarkistaa kelkkasi myyjältä.

Rataan vaihto:

1. Moottori pitää olla sammutettuna
2. Poista ketju moottorista
3. Irrota pultti moottorin rataan akselista
4. Poista ratas vetämällä se pois akselilta
5. Laita uusi ratas niin, että ratas jää moottorista kauimmaksi. (Jossain versioissa on myös lisäosa työntämässä ratasta ulos. Liitä se rataan taakse jos se on sinulle toimitettu).
6. Laita rataan kiinnityspultti paikalleen akselin päähän
7. Kiristä pultti

RENKAIDEN KÄYTTÖ TELAN KANSSA

Renkaita voidaan käyttää suksien tilalla, kun lunta on vähän tai jos ajetaan ilman lumipeitettä. Renkaat asennetaan suksien tilalle ja lukitaan paikalleen sokalla. Jos telan tilalla käytetään taka-akselia ja renkaita, lukitaan taka-akseli lukitustapeilla tai pulteilla keskirunkoon telan tilalle.

Renkaiden asentaminen:

- Irrota sukset kelkan eturungosta.
- Asenna renkaiden akselit suksien tilalle.
- Asenna rengas akselille siten että venttiili jää ulospäin. Osassa optio renkaissa on myös pyörimissuunta.
- Purkaminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.
- Taka- akseli kiinnitetään telan tilalle samoihin kiinnityspisteisiin. Akselin kiinnityksen jälkeen asennetaan vaihteenvälitsin ohjaustankoon. Tämän jälkeen asennetaan moottori sekä akku akkutelineessä paikalleen. Purkaminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

HUOLTO

Suorita päivittäin seuraavat toimenpiteet:

- Tarkasta ettei öljy- tai polttoainevuotoja esiinny, korjaa tarvittaessa ja lisää / tarkasta öljyn ja polttoaineen pinta
- Vaikka vuotoja ei esiintyisi, tarkasta öljyn pinnankorkeus moottorista ja vaihteistosta
- Tarkasta ketjun kireys

Suorita jokaisen 10 käyttötunnin jälkeen seuraavat toimenpiteet:

Voitele ketju moottoripyörän ketjusprayllä (voit jättää voitelun myös tekemättä. Tällöin ketju on puhdas ja mukava asentaa paikalleen. Huomioithan että ketju ja rattaat kuluvat nopeammin jos voitelua ei tehdä.

Tarkasta ruuvikiinnityksien kireys

Suorita jokaisen 50 käyttötunnin jälkeen seuraavat toimenpiteet:

- Kiristä etusuksien muovit
- Tarkasta jarrupalojen kunto, vaihda tarvittaessa.
- Tarkasta rengaspaineet.
- Tarkasta telamaton kireys, kiristä tarvittaessa.
- Tarkasta ketjulinjaus ketjun ollessa kiristettynä. Säädä tarvittaessa löysäämällä moottorin kiinnityspultteja ja kääntämällä moottoria.
- Telamaton kireyden säätö:
 - Löysää taaemman akselin laakeripesien pultit
 - Siirrä akselia taaksepäin kunnes saat telamaton nousemaan irti keskirungon kiinnityspisteiden pulteista
- Tarkista vetoakselin ja taittorullan akselin päiden etäisyys toisistaan sekä vasemmalla että oikealla, eroa ei saa olla yli 2 mm
- Tarkasta ja kiristä tarvittaessa laakeripukkien pultit

Huoltotoimenpiteet jotka tulee tehdä ajokauden päätyttyä

- Pese ja kuivaa laite
- Jos maali on kulunut joistain kohdin puhki, hio ja paikkamaalaa vaurioituneet kohdat. Oikeaa maalikäyttöä saat myyjältäsi.
- Tarkasta telarungon rullat ja laakerit, vaihda tarvittaessa jos niissä esiintyy välystä.
- Huolla moottori. Säädä venttiilivälilykset ja tulppa. Vaihda öljyt moottoriin ja vaihteistoon. Moottorin vuosihuolto kannattaa teettää valtuutetussa huoltoliikkeessä. Jos teet vuosihuollon itse, ota pois valutettu öljy talteen ja vie ongelmajätteiden keräyspisteeseen. Öljy on vahingollista luonnolle eikä sitä tule päästää maahan.
- Laitetta tulee säilyttää sateelta suojattuna kuivassa tilassa, jossa on tehokas ilmanvaihto mahdollisen polttoainehöyryn vuoksi.
- Moottori tulee aina säilyttää pystyasennossa.
- Jos laite on pidempään käyttämättä, lataa akkua lisävarusteena saatavalla ylläpitotaturilla kolmen kuukauden välein.
- Polttoainetankki kannattaa täyttää pienkonebensinillä ja tämän jälkeen käyttää muutama minuutti. Normaali bensini ei säily pitkään moottorissa käyttämättömänä ja saattaa aiheuttaa käyntiongelmia tai estää moottorin käynnistymisen.

TEKNISET TIEDOT

Päämitat koottuna, pituus/leveys/korkeus	Suksilla: Snow: 2100mm, Snow+: 2500mm/1100mm/1100mm Eturenkailla: 1800mm/1180mm/1100mm Etu- ja takarenkailla: 1700mm/1180mm/1100mm
Kuivapaino	84kg (ei sisällä lisävarusteita)
Omamassa ilman kuljettajaa	91kg
Rengaspaine	0,3bar
Rengaspaine peräkäryssä	2bar
Suurin hyötykuorma	Snow: 159kg, Snow+: 154kg vedettävä kuorma max. 110kg
Käyttötarkoitus	Moottorikelkkana tarkoitettu vain puhtaalla lumella ajamiseen tai muussa maastossa erityistä varovaisuutta noudattaen.
Käyttökulmat	Maaston kaltevuus max 20 astetta
Käyttölämpötila	+40°C – (-15°C)
Korkein käyttökorkeus merenpinnasta	1500m
Huippunopeus, hidas välitys valittu	15km/h
Huippunopeus, nopea välitys valittu (lisävaruste)	20km/h
Moottori	Honda GX200, nelitahtimoottori, 196cc
Tulpan kärkiväli	0,8mm
Venttiilivälilykset kylmänä	Imuventtiili 0,15 +-0,02mm, pakoventtiili 0,20 +-0,02mm
Teho, kW (hv) / RPM	4,3(5,8) / 3600
Polttoaine	E98lyijytön bensiini, polttoainetankki 3,l
Polttoaineen kulutus (max)	<1l/h (1,7l/h max)
Voimansiirto	Keskipakokytkin ja ketju
Melu	<70dB(A)
Alusta	Edessä kaksi suksea ja takana vetävä telamatto tai vaihtoehtoisesti telan ja/tai suksien tilalla renkaat
Jousitus	Etusuksissa kierrejouset, telarunko keinuva
Moottoriöljy	0,6l APISJ-SAE10W-30 tai 0W-40(käyttö kielletty yli15°C)
Vaihteistoöljy	0,5lAPISJ-SAE10W-30 tai 0W-40 (käyttö kielletty alle 15°C)

TAKUU

Valmistaja pyrkii jatkuvaan laadun parantamiseen suunnittelussa ja tuotannossa. Tämä takaa loppukäyttäjille laadukkaat tuotteet käyttöönsä.

Tämä takuu koskee vain normaalikäytössä ilmenneitä valmistusvikoja ja vikoja, jotka on todettu ja ilmoitettu valmistajalle takuuajan sisällä. Myönnämme laitteelle 12 kuukauden takuun ostopäivästä lukien. Honda moottorilla on 36kk takuu. Takuu kattaa ainoastaan takuun alla olevat osat mutta ei niiden asennusta. Tämä takuu ei kata osia, joiden vauriot ovat syntyneet virheellisestä kasauksesta, huoltojen laiminlyönnistä, väärinkäytöstä, huolimattomuudesta tai itse aiheutetusta onnettomuudesta. Huollot on suoritettava valmistajan valtuuttamassa huoltoliikkeessä huolto-ohjelman mukaan.

Valmistaja ei vastaa aiheutuneista matka- tai asennuskuluista.

Mitä tämä takuu ei kata: Vahinko tai vika, joka on aiheutunut huoltojen laiminlyönnistä, laitteen väärinkäytöstä, huolimattomuudesta, ohjekirjan vastaisesta käytöstä, laitteen rakenteiden muutoksista, onnettomuuksista tai jos laitetta on käytetty muita kuin alkuperäisosa. Takuu ei kata myöskään vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet laitetta vuokrattaessa, lainattaessa, lumettomalla kovalalla maalla ajettaessa telalla tai suksilla tai vaurioita jotka ovat syntyneet osuttaessa kiveen, kanttoon tai muuhun kovaan. Takuu ei kata myöskään kilpailukäytössä aiheutuneita vikoja. Tämä takuu ei kata normaalissa käytössä kuluvia osia, kuten sytytystulppaa, ketjua, telamattoja tai renkaita. Takuu ei myöskään korvaa välillisiä kuluja tai laitteen tai laitteen osan toimittamisesta huoltoon aiheutuvia kuluja. Takuu ei myöskään korvaa osien lähetys- ja pakkauskuluja lähetettäessä osia asiakkaalle. Takuu on voimassa vain ensimmäisellä omistajalla joka on merkitty ostajaksi.

TUOTTEEN POISTAMINEN KÄYTÖSTÄ JA HÄVITTÄMINEN

Tuote tulee hävittää paikallisten vaatimusten mukaisesti. Moottori sisältää öljyä joka on vaarallista luonnolle. Akku sisältää vaarallista happoa. Kysy ohjeet hävittämiseen paikkakuntasi kierrätyspisteestä.

EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Valmistaja: Superlion Oy, Naattiantie 1, 40520 Jyväskylä
Merkki: Superlion
Malli: Vaellan

Vakuutamme, että laite täyttää seuraavien direktiivien vaatimukset: 2006/42/EC, 2004/108/EC, 97/68/EC, 2001/95/EC ja on seuraavien yhdenmukaistettujen standardien mukainen: EN ISO 12100-2010.

Jyväskylässä 15.1.2021

Tatu Virtanen

Tuotekehitysjohtaja, johtoryhmän jäsen, Vaellan tuotteiden isä ja äiti
Superlion Oy

